



VÝKAZ OCELI - ODVODŇOVAČE									
PROFIL		DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]		NÁTĚR. PLOCHA		POZNÁMKA
mm		m (m ²)		m (m ²)	CELKEM	m ² /bm	CELKEM		
				m (m ²), ks			m ²		
TR 154 x 2 - 238		0,238	6	1,428	7,640	10,9	-	-	ocel 1.4404
TR 154 x 2 - 2 350		2,350	6	14,100	7,640	107,7	-	-	ocel 1.4404
nerez. rigolový most. odvodňovač			6				-	-	ocel 1.4404
HMOTNOST					119 kg				

SKLADBA HYDROIZOLACE:
SKLADBA A

- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA - SANACE PODKLADU PRO HYDROIZOLACI
- VODOTĚSNÁ VRSTVA - BEZEŠVÁ HYDROIZOLACE ZE SYNTETICKÝCH KOMPONENTŮ

POZNÁMKY:

1. IZOLAČNÍ SYSTÉM OBJEKTU BUDE PROVEDEN V SOULADU S TNŽ 73 6280 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ ŽEL. MOSTNÍCH OBJEKTŮ.
2. KONKRÉTNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT OPATŘEN "OSVĚDČENÍM O SHODĚ S PODMINKAMI OTP", VYDANÝM ŠZ A SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA.
3. ZHOTOVITEL VYPRACUJE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ "TECHNOLOGICKÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ".
4. PODKLAD PRO IZOLACI MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ROVNINÁ, BEZ LOKÁLNÍCH OSTRÝCH NEROVNOSTÍ A OČIŠTĚN, ZEJMÉNA OD MASTNOT, ORGANICKÝCH ROZPOUŠTĚDEL A PODOBNĚ.
5. NA ZASYPANÉ ČÁSTI BZ PŘECHODOVÝCH ZDI BUDE APLIKOVÁN HYDROIZOLAČNÍ NÁTĚR VE SKLADBĚ ALP+2xALN.
6. VEŠKÉRE KOVOVÉ PRVKY BUDOU Z KORODOVZDORNÉ OCELI 1.4401.
7. POZN. = DĚLY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ODPOVÍDAJÍCÍCH BUDOU URAČENY DLE SKUTEČNÉHO STAVU NA STAVBĚ PO ODKRYTÍ VÝSLEDKŮ VSTUPŮ

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;"> Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury </div> </div>			
Jiná ověření: _____		Paré: _____	
Orientační schéma: _____		Razítko oprávněné osoby: _____	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 45%;"> Podpis: _____ </div> <div style="width: 45%;"> Datum: _____ </div> </div>			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.09.2022	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Libor Marek
002	25.02.2023	PDPS po zapracování připomínek	Ing. Libor Marek
Stavební/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	
SPRÁVA ŽELEZNIC			
Zhotovitel díla:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Matěj Mikšovský	
		Specialista: Ing. Libor Marek	
Název stavby/akce:		02/2023 v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)	
		Označení investora: S632000257	
		Označení zhotovitele: 09-21	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
		Označení části: D.2.1.4	
Název objektu/díleč části:		Most v ev. km 48,289	
		Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název přílohy:		Projekt vodotěsné izolace a odvodnění	
		Číslo přílohy: 2. 0.0.10	
Název díleč části přílohy:		Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný	
Odpovědný projektant:		Měřítko: 1:150;1:25;1:10;1:5	
Ing. Daniel Novotný		Formáty: 8A4	
Kraj:		TUDU:	
Středočeský		0693 02	
		Podlešín	
		Smluvní datum zpracování: 02/2023	
		DUPSP+PDPS	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> Ověřeno investicí: _____ </div> <div style="width: 45%;"> Podpis: _____ </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> Ověřeno projektem: _____ </div> <div style="width: 45%;"> Podpis: _____ </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> Ověřeno státním fondem: _____ </div> <div style="width: 45%;"> Podpis: _____ </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> Ověřeno státním fondem: _____ </div> <div style="width: 45%;"> Podpis: _____ </div> </div>			